

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

# INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 31-July 1952

SUBJECT      Observation on Frequencies made by the Ruegen  
Radio Station

NO. OF PAGES 1

PLACE  
ACQUIRED

NO. OF ENCLS. 2 (1 typed page,  
(LISTED BELOW) 2 photostats)

~~K1X~~ DATE OF INFO  
ACQUIRED

SUPPLEMENT TO  
REPORT NO.

The attached material is forwarded to you for retention.

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED  
DO NOT DETACH

**EXPLOITED BY IR**

CLASSIFICATION ~~SECRET/CONTROL~~ - U.S. OFFICIALS ONLY

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY									
STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION						
ARMY	AIR	OSI/Electronics	x						

SECRET CONTROL  
US OFFICIALS ONLY

Germany (Soviet Zone) [REDACTED]

25X1A

Observations on Frequencies Made by the Ruegen Radio Station

THIS IS AN ENCLOSURE TO  
DO NOT DETACH

25X1A

10 December 1951

11 January 1952

1

1 photostat copy ~~Handwritten signature~~

Attached herewith is a photostat of a report, [REDACTED]  
[REDACTED] transmitted by the Ruegen Radio Station to the Central  
Office for Postal and Telecommunications Techniques. The report  
contains observations on frequencies.

25X1

COPY

**P u n k a m t**  
Rügen Radio

OFFICIAL ONLY

security information

Glowe (Rügen), den

25X1A

An das Post- und Fernmeldetechnische Zentralamt

B e r l i n W 66  
Mauerstr.

Abt. Funk Hauptbetriebsleitung

Zur Vt. PFZ/P 5t 5312-0 Nr. 2202 v. 13.11.51  
Frequenzbeobachtungen

*Following are the requested frequency observations:*  
Nachstehend die gewünschten Frequenzbeobachtungen:

- 2630 A 1-Verkehr mit Lautstärke 1-2 beobachtet. Auf 2636 A 3-Verkehr dänische Stationen die auf 2630 etwas durchschlagen jedoch ohne wesentliche Behinderung. Die Frequenz 2630 ist jedoch für Rügen Radio in der Frequenzliste vorgemerkt und muß unbedingt wieder für uns gewonnen werden.
- 3336 Wettersender mit Zahlengruppen beobachtet, Rfz IMA. Ferner A 1-Verkehr mit geringer Lautstärke festgestellt. Frequenz für uns brauchbar.
- 3370 Verhältnismäßig saubere Frequenz. A 1-Verkehr mit geringer Lautstärke festgestellt. Frequenz ist für uns brauchbar.
- 1877 Ein A3-Träger schlägt durch mit La 3-4. Träger liegt genau auf 1880.
- 1882 Ist die Anrufwelle von Elbe Weser Radio und daher von uns nicht mehr zu benutzen.
- 1898 Ist die Ausweichwelle von Elbe Weser Radio und als Arbeitswelle für uns daher nicht zu benutzen.
- 2535 Ist lt. Frequenzliste für Rügen Radio eingetragen. Lt. Verzeichnis der Küsten- und Seefunkstellen ist die Frequenz jedoch als Ausweichwelle für Kiel Radio zeitweise mit Verkehr belegt. Es müßte auf dem Verhandlungsweg versucht werden, diese Frequenz wieder für Rügen Radio zu gewinnen.
- 2255 keine Fremdstörer festgestellt.
- 3380 u. 3390 Es wurden verschiedene Telegraphiesender festgestellt. Wenn auch wir diese Frequenzen mit Telegraphie belegen würden, so würden sich daraus keine Schwierigkeiten ergeben.
- 2300 Ist nach unseren Feststellungen und nach Mitteilung der Logger sehr günstig da kaum Fremdstörer festgestellt wurden.
- 2000 keine Störungen festgestellt
- 2266 Ist die Hauptarbeitswelle der westdeutschen Schiffe und voll mit Verkehr belegt. Für uns ist die Frequenz daher nicht geeignet.
- 2165 geringer Tastverkehr festgestellt jedoch ohne wesentliche Störungen.

Unter

Unter Berücksichtigung dieser Frequenzbeobachtungen und in Anlehnung an unseren Bericht v. 17.10.51 schlagen wir daher folgende Frequenzen vor:

*working wave*

Arbeitswellen Rügen Radio A 3

2630 kHz Hauptarbeitswelle A 3

2535 kHz Ausweichwelle A 3

2300 kHz *Call-in* Anrufwelle für Schiffsanrufe (Wachwelle)

Arbeitswellen Rügen Radio A1

3380 kHz Hauptarbeitswelle A 1/A 2

3336 kHz Ausweichwelle A 1/A 2

3370 kHz Anrufwelle für Schiffsanrufe (Wachwelle)

*Ship's wave*

Schiffswellen A 3

Nordsee: 2000 kHz 2255 kHz

Ostsee: 2405 kHz 1625 kHz 1877 kHz

A 1/A 2

2105 kHz 3390 kHz

Es wird gebeten, eine *early decision* baldige Entscheidung zu treffen, insbesondere für die Frequenzen 2630, 2535, und 2300 kHz damit wir unsere jetzige Frequenz 1715 *vacate* freimachen können und unsere Anrufe nicht mehr durch den *traffic* Verkehr der Schiffe *mutually* untereinander *interrupted* gestört werden.

*Schicht*

SECRET/CONTROL US